



Choix de taille de voile (Troll, Trango ou OSP)

Ce choix est important. Les fourchettes de poids données ici sont valables pour une utilisation normale. Pour les sauts en montagne ou posés délicats on préférera se trouver en début de fourchette, proche du poids minimum recommandé.

Calcul du poids : se peser avec vêtements et chaussures

- **185** min 55kg max 65kg
- **205** min 60kg max 70kg
- **225** min 67 kg max 77 kg
- **245** min 73 kg max 83 kg
- **265** min 79 kg max 89 kg
- **285** min 86kg max 96kg
- **305** min 92kg max 102 kg

Système MDV (Option pour la Troll, ce système étant standard sur la OSP)

Le système MDV d'Atair est unique, c'est un tube d'une longueur de 6 inches en P-zero attaché à des entrées d'air en résille. Les tubes sont attachés aux intercaissons 2, 3, 4, 5 & 6. Ce système permet de conserver une pression constante pendant un vol en frein, la valve se referme quand l'air rentre par le bord d'attaque. La troll de par son profil d'origine est déjà une voile très stable. La MDV Troll vous permet une plus grande amplitude de vol avant d'atteindre le point de décrochage. La voile conserve un bon flare que cela soit avec ou sans cette technologie. Le MDV permet une mise en pression de la voile plus rapide que cela soit avec ou sans glisseur. Évidemment, l'intérêt principal de ce système est pour les sauts sans glisseur. Avec glisseur la voile va s'ouvrir plus rapidement qu'une troll standard. Si vous allez effectuer plusieurs sauts à vitesse terminale, il est conseillé d'utiliser un glisseur à petite résille, ceci permet de ralentir légèrement l'ouverture. Nous vous déconseillons l'utilisation d'un glisseur plein, car ce dernier est connu pour créer des orientations au moment de l'ouverture. Le MDV permet une mise en pression plus rapide qui permet un contrôle de la voile plus rapide.

! Contrôle = Confiance!

Suspentes noires (Option pour la Troll ou la OSP)

Cette option concerne la couleur des suspentes principales. Identiques aux suspentes blanches, mais de couleurs noires. Les suspentes de tail gate (intérieures C & D + suspentes de freins) sont toujours de couleurs contrastées